



HUILES MOTEURS MARINES



PRODUIT	NORMES ET SPÉCIFICATIONS	APPLICATION	Viscosité mm ² /s AT		Base number mg/KOH/g (TBN)	Point d'éclair PMC, °C	Point d'écoulement °C	Densité kg/m ³ at 15°C
			40°C	100°C				
Shell Gadinia S3 40	YANMAR DAIHATSU MTU CAT I SIMPLEX B & V REINTJES SIEMENS / FLENDER RENK, Rheine	Les moteurs diesel marins et stationnaires de haute qualité à vitesse moyenne, à propulsion principale et piston fourreau auxiliaire. Shell Gadinia S3 40 fonctionnera également de manière satisfaisante dans les petits moteurs à haute vitesse, généralement utilisés dans les flottes de pêche avec petits carters fonctionnant dans des conditions difficiles. Turbocompresseur, arbres d'hélices remplis d'huile et hélices à pas variable.	128	13.7	12	230	-21	890
Shell Argina S3 30	Approuvé par WARSTILA et MAN	Moteurs industriels semi-rapides ou marins à propulsion et auxiliaires, brûlant du carburant résiduel générant un stress modéré de l'huile.	105	11.85	30	210	-21	905
Shell Argina S4 40	Approuvé par WARSTILA et MAN	Moteurs semi-rapides marins de propulsion ou auxiliaires et industriels, brûlant du carburant résiduel générant un fort «stress» à l'huile.	127	13.7	40	230	-21	916
Shell Argina S5 40	Approuvé par WARSTILA et MAN	Moteurs industriels semi-rapides ou marins à propulsion et auxiliaires, brûlant du carburant résiduel générant un stress modéré de l'huile.	123	13.7	55	230	-21	920

HUILES MOTEURS MARINES À DEUX TEMPS

PRODUIT	NORMES ET SPÉCIFICATIONS	APPLICATION	Viscosité mm ² /s AT		Base number mg/KOH/g (TBN)	Point d'éclair PMC, °C	Point d'écoulement °C	Densité kg/m ³ at 15°C
			40°C	100°C				
Shell Nautilus Outboard Oil	Nmma TC-W3	Tous les moteurs hors bord 2 temps à essence avec ou sans graissage séparé. Particulièrement recommandé pour les moteurs récents.	38	7	-	70	-35	871