

HUILES POUR TRANSMISSIONS AUTOMOBILES



PRODUIT	NORMES ET SPÉCIFICATIONS	APPLICATION	Viscosité mm ² /s AT		Base number mg/KOH/g (TBN)	Point d'éclair PMC, °C	Point d'écoulement °C	Densité kg/m ³ at 15°C
			40°C	100°C				
Shell Spirax S4 AT 75W90	API : GL-4, GL5, MT-1	Huile semi-synthétique de très haute performance pour transmission manuelle automobile. Huile de transmission semi-synthétique de qualité supérieure spécialement destinée aux boîtes à vitesse et essieux de véhicules.	64,2	15,4	177	170	-42	875
Shell Spirax S4 ATF HDX	General Motors(GM) allisson C-4u Mercedes Benz 236.9 RMERCON MAN 339 type Z2.V2 Voith 55.6336.3x (ex.G 1363) ZF TE-ML 04D ZF TE-ML 09 ZF TE-ML 14B ZF TE-ML 16L ZF TEML 17C Satisfait également aux exigences de l'ancienne spécification GM Dexron IIIIG	Huile conçue pour une utilisation dans les boîtes à vitesse automatiques, les transmissions «poxershit», les directions assistées et les systèmes hydrauliques des véhicules.	33	7,2	189	185	-84	847
Shell Spirax S4 CX 10W	API : GL-4 Caterpillar TO-4 GM Allison C4 Vickers 35V25	Huile minérale de très haute qualité pour la lubrification des systèmes hydrauliques et transmissions des machines chantiers.	36	6	111	200	-36	884
Shell Spirax S4 CX 30	ZF TE-ML 03C(SAE 100w,30)	Convient aux boîtes à vitesses avec commandes (powershift) sous charges, aux réducteurs latéraux et entraînements d'essieux, ainsi qu'aux boîtes avec frein immergé.	93.9	10,9	100	205	-30	889
Shell Spirax S4 CX 50	ZF TE -ML 07F(SAE30°)		217.4	19	98	205	-18	910
Shell Spirax 4 TXM	API : GL-4 Caterpillar TO-2 Case MAT-3525 New Holland FNHA-2-D201.00 Ford M2C-134 A-D John Deere JDM J20 C Massey Ferguson M1 135, M1143 Volvo WB 101 ZF TE -ML 03E, 05F, 06D, 06K, 17E	Huile hydraulique pour transmission combinées, freins immergés et relevages hydrauliques en applications agricoles. «Universal Factor Transmission Oil» (UTTO) à base d'une huile minérale, conçue pour tracteurs et véhicules non routiers.	60	9,4	138	220	-42	882
Shell Spirax S3 ALS 80W90	ZF TE-ML:0.5C,12C,21C API service Classification: GL-5 Limited Slip MIL-L2105D : Meets	Destinée aux véhicules lourds, y compris les machines de construction, les autobus, et les voitures particulières équipées de différentiels à glissement limité. Peut être utilisé dans d'autres ensembles d'engrenages modérés à lourdement chargés qui permettront l'utilisation d'une huile d'engrenage hypoidé modifiée par frottement. Spécifiquement adapté pour les unités ZF, y compris Liebherr où un fluide à glissement limité est nécessaire.	14,7	-	100	-	-27	-
Shell Spirax S3 AX 80W90	API : GL-5 Mercedes Benz Sheet : 235,6 MAN: 342 Type M2 ZF TE-ML: 07A, 16C, 17B, 19B, 21A	Boîtes à vitesse, différentiels hypoidés ou non hypoidés de véhicules routiers lourds ou légers et de véhicules non-routiers du domaine de la construction, des mines, des carrières ou de l'agriculture.	169	16.8	-	220	-30	900
Shell Spirax S2 G 90	API GL-4	Huile pour transmissions destinée aux conditions de sévérité moyennes, telles que certains véhicules utilitaires légers, voitures particulières et motos.	145	14,3	96	191	-18	904
Shell Spirax S2 G 140			340	25,1	96	199	-9	918
Shell Spirax S2 G 80W90			146	14,7	100	175	-27	900
Shell Spirax S2 A 80W90	API GL-5	Huile minérale à haute qualité pour les boîtes de vitesses et ponts très sollicités. Huile pour ponts de voitures, véhicules utilitaires, bus et machines de chantier.	146	14.7	100	175	-27	904
Shell Spirax S2 A 85W140			358	25.6	94	215	-42	918
Shell Spirax S2 ATF D2	ALLISON C-4 DEXRON IIDTYPE FLUIDE	Fluide pour transmissions automatiques : • Transmissions automatiques des véhicules de tourisme. • Transmissions automatiques des poids lourds. • Directions assistés. • Circuits hydrauliques. Huile pour boîte de vitesse automatique à base minérale. Bonne capacité de charge thermique, convient aussi pour les systèmes de directions assistées.	34,6	7	140	189	-45	849