

NOUVEAU SHELL FUELSAVE DIESEL

REDUCTION DU TCO (TOTAL COST OF OWNERSHIP)

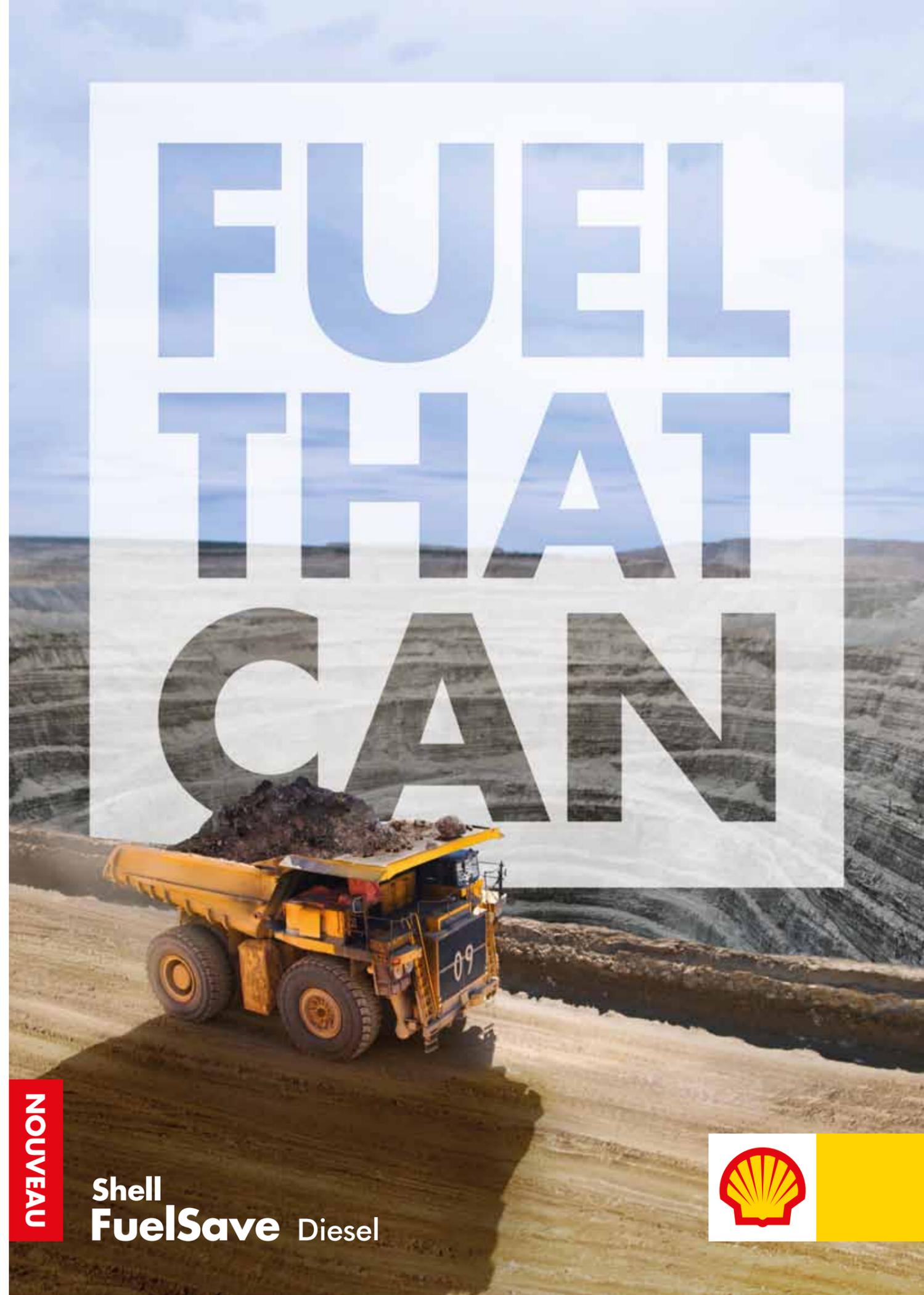
NOTRE FORMULE DE NETTOYAGE LA PLUS AVANCÉE ¹	COMMENT EN BÉNÉFICIER ²	AVANTAGES POUR L'ENTREPRISE ³
NOUVELLE Technologie DYNAFLEX avec double détergent , ⁴ conçue pour aider à nettoyer les dépôts dans les injecteurs et prévenir d'une accumulation future	Meilleure économie de carburant Plus de couple et de traction en cas de besoin Moins d'émissions de CO2 et de fumée noire ⁵	Baisse des coûts de carburant et d'exploitation Fiabilité du véhicule Réduction de l'impact sur l'environnement
NOUVELLE formule ¹ pour améliorer la stabilité lors de l'oxydation et garder le carburant plus stable en présence de biocomposants	Réduction du risque de dégradation du carburant et d'accumulation de boue	Fiabilité des équipements
Inhibiteur de corrosion pour prévenir la corrosion des composants critiques du système de carburant et des réservoirs de stockage	Réduction de la maintenance et des risques de pannes	Réduction des frais d'exploitation Diminution des temps d'arrêt
Agent antimousse aide à réduire la formation de mousse lors du ravitaillement	Réduction du temps de ravitaillement et des risques de déversement	Rallonger les heures de fonctionnement des équipements



SHELL COMMERCIAL FUELS
TOGETHER ANYTHING IS POSSIBLE

En travaillant ensemble, nous pouvons vous aider à avancer efficacement.
www.shell.com/commercialfuels

1.Comparé à notre formulation précédente. 2.Comparé au diesel ordinaire sans formulation d'économie de carburant. Les économies réelles peuvent varier en fonction du véhicule, des conditions de conduite et du style de conduite. Les tests en interne de Shell ainsi qu'avec nos clients ont démontré différentes économies de carburant en fonction de l'âge du véhicule et du type d'opération. 3.Comme expérimenté par certains de nos clients plutôt lors des tests en interne de Shell. Les avantages varieront selon le type d'opération, le véhicule, les conditions de conduite et le style de conduite. 4.La technologie DYNAFLEX ou la formulation DYNAFLEX sont les noms de notre dernière génération de formulations avancées pour nos carburants essence et diesel. Voir www.shell.com/commercialfuels pour plus d'informations. 5.Pour les moteurs de poids lourds jusqu'à Euro III inclus.



NOUVEAU

Shell
FuelSave Diesel





DANS LES MINES, LA PRODUCTIVITÉ EST FONDAMENTALE

Les opérations à grande échelle nécessitent des équipements fiables et efficaces. En surface comme sous terre, il est vital que vous exploitiez au mieux vos équipements afin d'augmenter votre productivité et réduire vos coûts d'exploitation.

Le nouveau Shell FuelSave Diesel a été conçu pour répondre à vos besoins. Sa nouvelle formule de nettoyage, la plus avancée, permet une meilleure économie de carburant et plus de puissance de traction en cas de besoin.²

NOUVELLE TECHNOLOGIE¹ POUR UN MOTEUR EFFICACE

Shell
FuelSave Diesel

Les technologies évolutives et de plus en plus précises des moteurs diesel nécessitent un meilleur contrôle des dépôts sur les injecteurs afin de minimiser les pertes d'efficacité.

C'est pour cela que le nouveau carburant Shell FuelSave Diesel a été spécialement formulé avec la technologie DYNAFLEX³ - notre nouvelle technologie exclusive à double détergent.

Il est conçu pour aider à nettoyer le moteur des dépôts dans les injecteurs afin de permettre une meilleure économie² de carburant, et cela dans les moteurs de nouvelles ou anciennes technologies.

NOTRE NOUVELLE FORMULE AUGMENTEZ LA FIABILITÉ DE VOS ÉQUIPEMENTS ET BAISSÉZ VOS COÛTS¹ D'EXPLOITATION

PLUS DE PUISSANCE²

EFFICACE DES LE PREMIER PLEIN

LE NOUVEAU Shell FuelSave Diesel est conçu pour améliorer l'efficacité du moteur² et vous donner plus de puissance de traction sur site.



FIABILITÉ DU VÉHICULE¹

STABILITÉ AMÉLIORÉE DU CARBURANT¹

LE NOUVEAU Shell FuelSave Diesel peut vous permettre d'utiliser des carburants avec des biocomposants, réduire le risque de dégradation du carburant et l'accumulation de boues, contribuant ainsi à l'amélioration de la fiabilité de l'équipement.¹

MEILLEURE ÉCONOMIE DE CARBURANT²

NOUVEL EFFET DE NETTOYAGE

LE NOUVEAU Shell FuelSave Diesel est conçu pour vous permettre une meilleure économie de carburant pour vous aider à réduire vos coûts d'exploitation et cela en nettoyant mieux les dépôts sur les injecteurs et en empêchant toute nouvelle accumulation de ces derniers.



AVIS DES EXPERTS

Le NOUVEAU Shell FuelSave Diesel répond aux normes de la charte mondiale (WWFC) pour une perte de puissance inférieure à 2% avec la propreté des injecteurs.

1.Comparé à notre formulation précédente. 2.Comparé au diesel ordinaire sans formule d'économie de carburant. Les économies réelles peuvent varier en fonction du véhicule, des conditions de conduite et du style de conduite. Les tests internes de Shell ainsi qu'avec nos clients ont montré des différences en termes d'économie de carburant et cela en fonction de l'âge du véhicule et du type d'opération. 3.La technologie DYNAFLEX ou la formulation DYNAFLEX sont les noms de notre dernière génération de formulations avancées pour nos carburants essence et diesel. Voir www.shell.com/commercialfuels pour plus d'informations.

1. Le nouveau carburant Shell FuelSave Diesel est conçu pour permettre une meilleure économie de carburant et donc réduire les coûts d'exploitation. Il contribue à améliorer la stabilité à l'oxydation et à maintenir le carburant plus stable en présence de biocomposants. Il est conçu pour vous aider à utiliser des carburants contenant des bio-composants et à réduire les risques de dégradation du carburant et d'accumulation de boues, contribuant ainsi à l'amélioration de la fiabilité des équipements. Expérimenté par certains de nos clients. Les économies varieront selon le type d'opération, le véhicule, les conditions de conduite et le style de conduite. 2.Comparé à un diesel ordinaire sans formule d'économie de carburant. Les économies réelles peuvent varier en fonction du véhicule, des conditions de conduite et du style de conduite. Les tests internes de Shell ainsi qu'avec nos clients ont démontré différentes économies de carburant en fonction de l'âge du véhicule et du type d'opération.